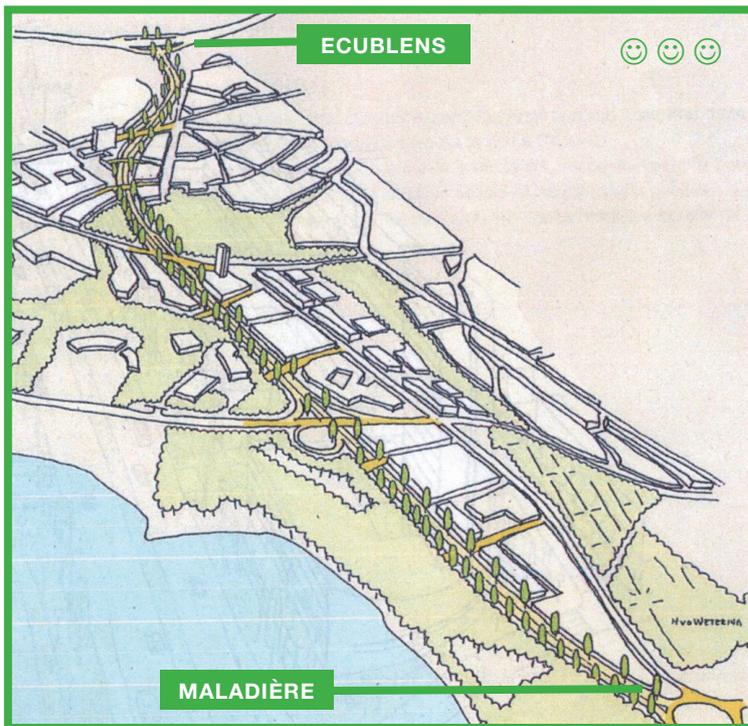


Reconquérir l'autoroute!



Projet de boulevard urbain, rapport 2005 (MRS Metron Walter Berg F&K)
au Service de l'aménagement du territoire du canton de Vaud

Un boulevard urbain au lieu du cul-de-sac
autoroutier Ecublens-Maladière! 😊😊😊

Venez joyeusement rejoindre à vélo ou à pied
la marche-parade reliant les terrains prévus pour
les jonctions autoroutières d'Ecublens
et Chavannes-Renens.

Samedi 9 septembre 2023

15h 30: pour les cyclistes, rendez-vous à Ecublens au
bas de la Route de la Pierre, sous le pont auto-
routier.

16h 30: pour les piétons, rendez-vous à Renens,
place de la gare.

18h 15: fin de la marche-parade au-dessous de la
piscine de Renens.

La marche-parade est autorisée et sécurisée.

L'autoroute en plein Ouest lausannois, c'est dépassé...

Rouleau de bitume qui découpe le cœur de l'agglomération, l'autoroute A1a entre Ecublens et la Maladière est d'un autre temps. Elle ne correspond plus à un développement urbanistique responsable (mobilité active, transports publics). Elle est en contradiction avec les nouveaux engagements climatiques (îlots de chaleur, CO2) de la Confédération, du Canton et des Communes.

> L'Ouest lausannois connaît un boom de la construction. En 2023, les professionnel·les de l'urbanisme régionaux et la population reconnaissent qu'une autoroute **en pleine agglomération** est inadéquate: avec des projets de jonctions démesurées à Ecublens, Chavannes-près-Renens et Malley, l'autoroute débouche en cul-de-sac à la Maladière. Les études qui soutiennent ces jonctions ont été faites sur la base d'une vision de la mobilité ne correspondant plus aux enjeux actuels: de nombreuses villes suisses éloignent le trafic des centres urbains.

> En 2022, plus de **2'300 personnes ont signé la pétition** en faveur de la transformation de l'A1a entre Ecublens et la Maladière en un boulevard urbain. La Commission des pétitions du Grand Conseil vaudois a étudié la pétition qui devrait être soumise prochainement aux député·es.

Le but de la requalification en **boulevard urbain** ?

- > Libérer sur ce tracé automobile de 4.5 km des espaces pour les vélos et les transports publics.
- > Diminuer la vitesse pour réduire le bruit et la pollution.
- > Éviter le bétonnage des prairies restantes.
- > Favoriser la biodiversité.
- > Permettre à la population de bien vivre dans nos communes.

C'est à nous de montrer que **la population soutient la démarche!** Nous pouvons encourager le gouvernement à revoir sa copie: le **boulevard urbain** est parfaitement réaliste et faisable. Il deviendra un **élément fort du paysage** dans l'Ouest lausannois.

Avec le soutien de:

actif-trafiC

ADIRHE

ATE Vaud

Comité Climat Romandie

Grands-parents pour le climat Vaud

HabitaDurable Suisse romande

Pro Natura Vaud

PRO VÉLO Région Lausanne

Unipoly Lausanne